

Утверждаю
Первый заместитель генерального
директора - Главный инженер
С.Н. Егошин
«05» 03 2015г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на поставку спецтехники на шасси КАМАЗ для филиалов
ОАО «Тюменьэнерго»**

**ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПОСТАВКЕ СПЕЦТЕХНИКИ НА ШАССИ КАМАЗ ДЛЯ
ФИЛИАЛОВ ОАО «ТЮМЕНЬЭНЕРГО»:**

Требование к участнику - наличие дилерского свидетельства завода-изготовителя или прямой договор с заводом-изготовителем.

Товар должен быть новым, 2015 года выпуска, изготовленным не ранее чем за 6 месяцев до даты проведения закупки товара. Товар должен быть заводского изготовления согласно ГОСТам, ТУ, поставлен с приложением оригиналов документов, подтверждающих качество товара (паспортов, сертификатов)

Товар должен быть поставлен после подписания договора и соответствующей спецификации к договору согласно сроку поставки в спецификациях.

Поставка продукции осуществляется железнодорожным транспортом (на платформах) или автомобильным транспортом за счет Продавца.

Срок поставки: до 01.07.2015 г.

При готовности продукции к отгрузке должен быть предоставлен лист описи отгружаемой продукции.

Стоимость продукции рассчитывается с учетом транспортных расходов, затрат на страхование, уплату налогов, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей.

Оплата производится согласно условиям договора и спецификации.

Форма оплаты: оплата безналичным перечислением денежных средств на расчетный счет Продавца в размере 100% стоимости товара в течение 30 дней после получения товара Покупателем, на основании товарных накладных и счетов-фактур.

При поставке Товара Продавец передает Покупателю все необходимые документы, подтверждающие качество Товара, в том числе сертификаты соответствия, а также все документы необходимые для постановки на учет в органах ГИБДД.

В случае выхода из строя Товара в течение гарантийного срока, Поставщик обязуется произвести гарантийный ремонт и оплатить все расходы, связанные с транспортировкой и проведением данного ремонта. Гарантийный срок должен быть не менее 1 года с момента ввода в эксплуатацию.

В случае поставки товара, не соответствующего техническим требованиям, Поставщик обязуется устранить все несоответствия в течение 20 дней за свой счет.

По итогам проведенного открытого конкурса Заказчик имеет право изменить комплектацию поставки продукции в зависимости от выделенного финансирования и сложившейся цены, как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения.

Окраска должна производиться автоэмалями без применения самоклеющихся пленок.
Кабина –синяя, кузов – синего, с нанесением символики ОАО «Тюменьэнерго»

в соответствии с корпоративным требованием, расположение символики дополнительно согласовывается с Заказчиком на момент подписания договора.

1. Поставка грузопассажирского автобуса КАМАЗ-43114-15 для филиала ОАО «Тюменьэнерго» Ноябрьские электрические сети.

Общие требования к условиям поставки:

Кол-во транспортных средств – автобус грузопассажирский с закрытым грузовым отсеком на шасси Камаз 43114 - 2 ед.

Поставка товара производится по следующим реквизитам: Тюменская область, ЯНАО, г. Ноябрьск, Промзона, Панель № 9Б, Комплектующно-накопительная база (КНБ) филиала Ноябрьские электрические сети.

Требования к комплектации:

Основные параметры:

Базовое шасси КАМАЗ
Весовые параметры и нагрузки
Снаряженная масса а/м, кг 7590
Нагрузка на передний мост, кг 4460
Нагрузка на заднюю тележку, кг 3130
Допустимая масса надстройки с грузом, кг 7710
Полная масса, кг 15450
Нагрузка на передний мост, кг 5210
Нагрузка на заднюю тележку, кг 10240
Двигатель Модель 740.31-240
Тип Дизельный с турбонаддувом
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.) 176 (240) при частоте вращения колен. вала, об/мин 2200
Максимальный крутящий момент, Нм(кгсм) 834 (85) при частоте вращения колен. вала, об/мин 1200-1600
Расположение и число цилиндров V-образное, 8
Рабочий объем, л 10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм 120/120
Система питания
Вместимость топливных баков, л 210 + 210
Сцепление - фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод гидравлический с пневмоусилителем
Диаметр накладок, мм 350

Коробка передач
Тип механическая, пятиступенчатая
Управление механическое, дистанционное

Раздаточная коробка

Тип механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление пневматическое

Тормоза

Привод пневматический
Размеры Диаметр барабана, мм 400
Ширина тормозных накладок, мм 140
Суммарная площадь торм. накладок, кв.см 6300

Колеса и шины

Тип колес дисковые
Тип шин пневматические, с регулированием давления

Размер обода 12.2-20,9 (310-533)
Размер шин 425/85 R21 (1260x425-533P)

Кабина - передняя, расположенная над двигателем, 3-х местная, исполнение без спального места

Характеристика а/м полной массой 15450 кг
Максимальная скорость, не менее, км/ч 90
Наибольший преодолеваемый подъем, не менее, % 31
Наружный габаритный радиус поворота, м 11,3
Электрооборудование
Напряжение, В 24
Аккумуляторы, В/Ачас 2x12/190
Генератор, В/Вт 28/1000

Характеристика пассажирского салона

Число пассажирских мест оборудованных трехточечными ремнями безопасности – 12 шт.
Кузов-фургон: каркас сварной; наружная обшивка – стальной лист; утеплитель - пенополистирол (S=60 мм). Внутренняя отделка: потолок – пластик; стены: пассажирский отсек и грузовой – пластик; пол: пассажирский отсек – фанера бакелитовая (S=12 мм), пенополистирол (S=30 мм), фанера (S=12 мм), резиново-пластиковое покрытие с нахлестом на панели фургона 150 мм, грузовой отсек – фанера бакелитовая (S=12 мм); рифленый алюминий, лист типа «Квинтет»;
Обниженный проход фургона;
Стол;
Молоток аварийный для разбивания стекла 2 шт.;
Фонари освещения (24В, 21 Вт);
Фонарь подсветки входа 24 В;
Автономный воздушный отопитель салона;
Отопитель от системы охлаждения автомобиля (2 шт.);
Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором;
Окна дверей с двойным стеклопакетом и травмобезопасным стеклом;
Окна салона с форточками, с двойным стеклопакетом и травмобезопасным стеклом;
- левая сторона три окна размер каждого не менее 106 мм x 56 мм;
- правая сторона два окна размер каждого не менее 106 мм x 56 мм;
Передняя боковая дверь (оборудована качественным и надежным замком; окантована тройным контуром высококачественного уплотнителя);
Конечный выключатель открывания двери и подсветки входа;
Задняя боковая дверь (оборудована качественным и надежным замком; окантована тройным контуром высококачественного уплотнителя);
Откидная лестница;
Кронштейн аптечки;
Поручень;
Огнетушитель (2 шт.) (один в салоне; один в кабине);
Переговорное устройство;
Принадлежности (противооткатные башмаки, знак аварийной остановки, аптечка медицинская);
Наружные ящики;
Шторки двойные (окна салона комплектуются солнцезащитными шторками);
Задняя распашная дверь (окантована тройным контуром высококачественного уплотнителя);
Укосина поворотная (грузоподъемность не менее 500 кг);
Таль передвижная используется в качестве грузоподъемного механизма (грузоподъемность не менее 500 кг);
Грузовые петли для строповки груза в грузовом отсеке – 4 шт
Съемная металлическая лестница (в транспортном положении фиксируется креплением в кузове-фургоне; конструкция лестницы должна иметь широкие ступеньки с противоскользящим эффектом);
Запасное колесо.

Дополнительное оборудование

Теплоизоляция отсека АКБ
Подогрев сидения водителя

Автономный предпусковой подогреватель двигателя

Автономный отопитель кабины

Подогрев топливной магистрали

Подогрев зеркал.

Система контроля GPS/Глонасс

Кондиционер пассажирского салона

Цифровой тахограф с СКЗИ «Меркурий» ТА-001

Автобус должен быть укомплектован оборудованием, ЗИП и инструментом необходимым для его эксплуатации в соответствии с требованиями Правил дорожного движения РФ, Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств Таможенного союза, Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

2. Автомобиля грузопассажирского для нужд филиала ОАО "Тюменьэнерго" Нижневартовские электрические сети

Общие требования к условиям поставки:

Кол-во транспортных средств – 1 шт.

Поставка товара производится по следующим реквизитам: 628617, Россия, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, г. Нижневартовск, Прирельсовый склад (лит. К), Северный промышленный узел, ул. 2ПС д.№10,стр. 8.

Требования к комплектации:

Основные параметры

Колесная формула 6 х 6 вездеход

Кабина водителя безкапотное исполнение, со спальным местом, с воздушным отопителем напряжением 24В, теплопроизводительностью 2-7,5 кВт, вид топлива дизель

Двигатель

- дизельный с турбонаддувом
- расположение и число цилиндров V-8
- рабочий объем, л не менее 10,85
- диаметр цилиндра и ход поршня, мм не менее 120/120
- степень сжатия не менее 17
- номинальная мощность, л.с. не менее 260
- частота вращения, об/мин не менее 2200
- крутящий момент, не менее 834 Нм

Коробка передач механическая, десятиступенчатая

Раздаточная коробка механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом

Топливный бак 2 шт. не менее 350 + 210л

Размер шин 425/85 R21 (дата выпуска не менее чем за 6 месяцев до даты заключения договора.)

Кузов-фургон

Число пассажирских мест в салоне (включая два места в кабине водителя) Не менее 8

Габаритные размеры, (мм):

- длина не менее 8605,
- ширина не более 2500,
- высота не менее 3750

Система отопления:

- основная от автономного жидкостного подогревателя
- аварийная с подключением жидкостной системы охлаждения двигателя к основной системе
- автономная Электрическая от дизель генератора 220в

Вентиляция естественная через окна с раздвижными стеклами и люки крыши
Радиооборудование Радиоприемник CD, MP3, колонки 2 шт. в кабине, переговорное устройство
Дополнительно:

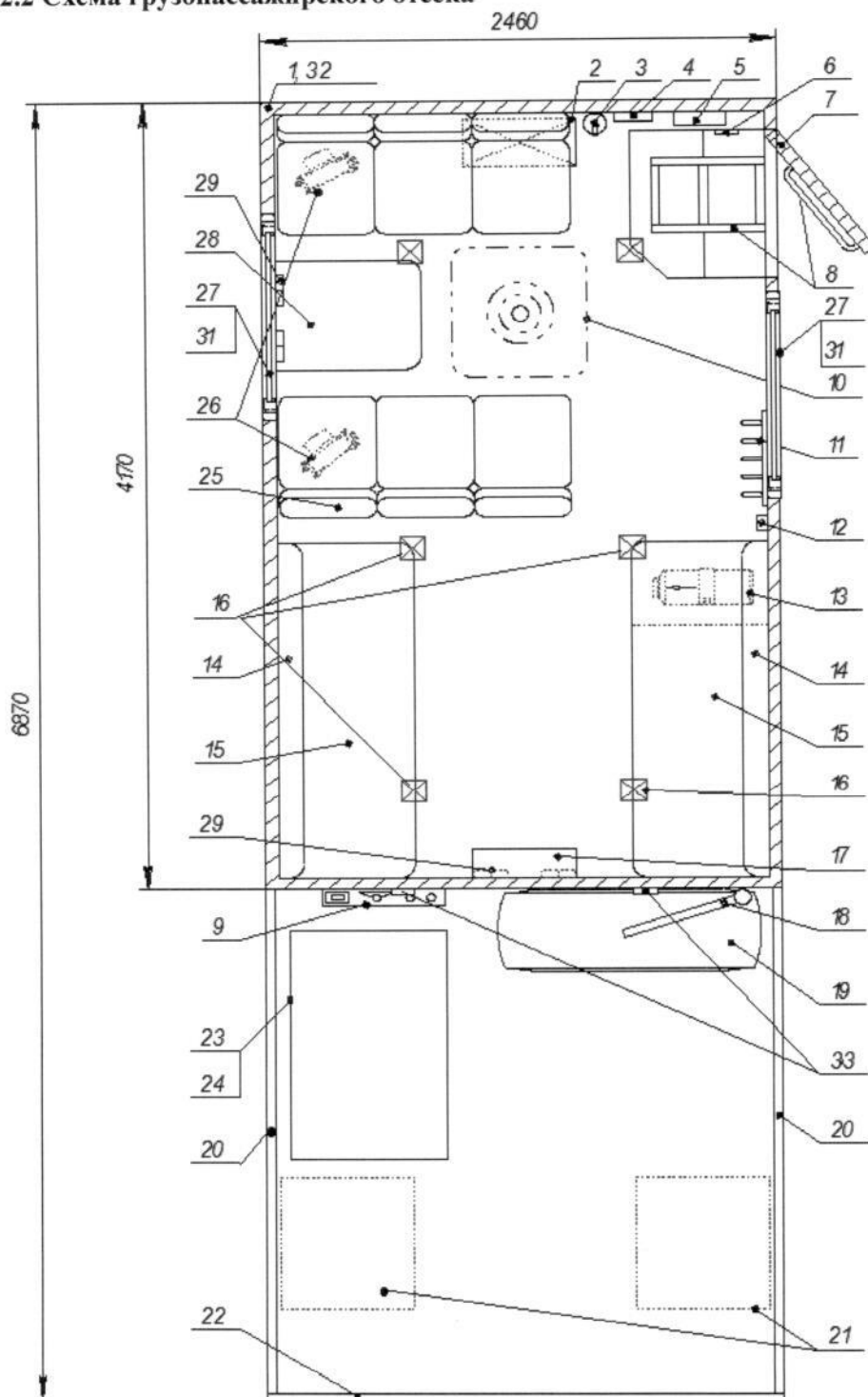
- системы подогрева топлива, обеспечивающую надежную работу двигателя при наружной температуре -40 и ниже градусов.
- предпусковой подогреватель двигателя номин. напряжение 24В, вид топлива - дизель, с электронным таймером
- электрическая лебедка гр/под., не менее - 5 тн.
- противотуманные фары с защитой не менее - 2 шт.
- защитные решетки передних фар не менее - 2 шт.
- фаркоп с розеткой для прицепа - 1 шт.
- защита картера двигателя -1шт.
- контрольное устройство тахограф с средством криптографической защиты информации (СКЗИ), исполнение USB, ГЛОНАСС/GPS/GALILEO/

Кузов-фургон:

1. Каркас сварной; наружная обшивка – стальной лист; утеплитель – пенополистирол (S=60 мм). Внутренняя отделка: потолок – пластик; стены – пластик; пол – фанера бакелитовая (S=12 мм), пенополистирол (S=30 мм), фанера (S=10 мм), резиново-пластиковое покрытие с нахлестом на панели фургона 150 мм. Высота от пола до потолка не менее 1900 мм.
2. Люк КПП
3. Огнетушитель порошковый (2 шт. – один в салоне; один в кабине)
4. Переговорное устройство «кабина-фургон»
5. Кронштейн аптечки
6. Фонарь подсветки входа 24В
7. Конечный выключатель открывания двери
8. Дверь входная боковая передняя:
 - с не открывающимся окном, двойным стеклопакетом и травмобезопасным стеклом,
 - с подножкой,
 - с откидной лестницей оборудованной ремнем (в транспортном положении фиксирующейся удобным и надежным креплением в кузове-фургоне; конструкция лестницы предусматривает широкие ступеньки с противоскользящим эффектом),
 - с поручнем,
 - с фиксатором открывания,
 - с качественным и надежным замком,
 - с тройным контуром высококачественного уплотнителя.
9. Шанцевый инструмент (лопата, топор, лом, кувалда 5 кг., домкрат 10 тн.)
10. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором
11. Вешалка
12. Пульт управления отопителем воздушным
13. Отопитель воздушный (теплопроизводительность 8 кВт, 24 В)
14. Полка откидная (2 шт.)
15. Диван рундук (2 шт.)
16. Фонари освещения 24В (6 шт.)
17. Электрошкаф
18. Укосина с лебедкой, для подъема/опускания запасного колеса
19. Колесо запасное
20. Борт боковой (2 шт.)
21. Наружные ящики (2шт.)
22. Борт задний откидной
23. Дизельная электростанция, автономно работающая с электрооборудованием кузова-фургона
24. Контейнер (кожух) ДЭС
25. Сидение пассажирское трехместное с ремнями безопасности (2 шт.) (высокая спинка, широкая сидуха)
26. Отопитель воздушный от системы охлаждения автомобиля (2 шт.)
27. Окно с форточкой с двойным стеклопакетом и травмобезопасным стеклом (2 шт.)
28. Стол с откидной столешницей

29. Розетки 220В (4 шт.)
30. Лебедка электрическая 5 тн. (в передней части автомобиля)
31. Шторки двойные
32. Тент съемный на грузовой отсек
33. Фонари освещения грузового отсека 24В (2 шт.) (оборудованы отдельным выключателем)
34. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.),
35. Правый борт грузового отсека 1/2 откидная, с доступом в грузовой отсек по встроенной лестнице и оборудованным входом через тент (для выгрузки/загрузки запасного колеса)
36. Принадлежности:
 - Аптечка медицинская
 - Знак аварийной остановки
 - Противооткатные башмаки (2 шт.)

2.2 Схема грузопассажирского отсека



3. Задание на поставку седельного тягача для нужд филиала ОАО "Тюменьэнерго" Нижневартовские электрические сети

Общие требования к условиям поставки:

Кол-во транспортных средств – 1 шт.

Поставка товара производится по следующим реквизитам: 628617, Россия, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, г. Нижневартовск, Прирельсовый склад (лит. К), Северный промышленный узел, ул. 2ПС д.№10, стр. 8.

Требования к комплектации:

Основные параметры:

Колесная формула 6 х 6 вездеход

Кабина водителя безкапотное исполнение, со спальным местом, с воздушным отопителем напряжением 24В, теплопроизводительностью 2-7,5 кВт, вид топлива дизель

Двигатель

- дизельный с турбонаддувом
- расположение и число цилиндров V-8
- рабочий объем, л не менее 11,76
- диаметр цилиндра и ход поршня, мм не менее 120/130
- степень сжатия не менее 17
- номинальная мощность, л.с. не менее 400
- частота вращения, об/мин не менее 1300
- крутящий момент, не менее 1766 Нм

Тип коробки передач механическая, шестнадцати-ступенчатая

Топливный бак Не менее 500

Габаритные размеры (мм):

- длина не менее 7300,
- ширина не более 2500,
- высота не менее 3130

Система отопления:

- основная от автономного жидкостного подогревателя
- аварийная с подключением жидкостной системы охлаждения двигателя к основной системе отопления

Вентиляция естественная через окна и люк крыши

Радиооборудование Радиоприемник CD, MP3, колонки 2 шт.

Седельно-сцепное устройство:

- диаметр сцепного шкворня, мм не более 50 (2")
- размер предустановки ССУ, мм 1 560 мм
- нагрузка на ССУ, кг не менее 22 000
- тип ССУ литое, с 3-мя степенями свободы

Дополнительно:

Предусмотреть системы подогрева топлива, обеспечивающую надежную работу двигателя при наружной температуре -40 и ниже градусов. топливопроводов, топливозаборников, фильтров грубой и тонкой очистки топлива, утепление аккумуляторного отсека

- предпусковой подогреватель двигателя номин. напряжение 24В, вид топлива дизель, с электронным таймером
- подогрев сидений Не менее 3 шт.
- солнцезащитная шторка лобового стекла Не менее 1 шт.
- установка зеркал с подогревом Не менее 2 шт.

- противотуманные фары с защитой Не менее 2 шт.
- защитные решетки передних фар Не менее 2 шт.
- фаркоп с розеткой для прицепа Не менее 1 шт.
- защита картера двигателя Не менее 1 шт.
- контрольное устройство тахограф с средством криптографической защиты информации (СКЗИ), исполнение USB, ГЛОНАСС/GPS/GALILEO/

Покраска должна производиться автоэмалями без применения самоклеящихся пленок.

Кабина – белая (синяя) с нанесением символики

ОАО «Тюменьэнерго»

Автомобиль должен быть укомплектован следующим оборудованием:

- стояночные фонари
- знаки автопоезда
- брызговики передние и задние
- спиральный кабель между розеткой и полуприцепом
- двухтональный звуковой сигнал электрический
- розетка подключения АБС прицепа за кабиной
- розетка подключения электрооборудования прицепа 24 В
- медицинская аптечка, укомплектованная в соответствии с требованиями ПДД на дату поставки автотранспорта.
- огнетушитель порошковый объемом 2 литра
- противооткатные упоры в количестве 2-х штук.
- набор слесарного инструмента 1 комплект.
- шанцевый инструмент (домкрат 25 тн. и подкладка под домкрат, лопата, топор, лом, кувалда 5 кг.)
- знак аварийной остановки.
- оснащение проблесковым маячком желтого цвета -2 шт.
- запасное колесо – 1 шт.

4. Поставка спецтехники на шасси КАМАЗ 43253 КО 515 для филиала ОАО «Тюменьэнерго» Когалымские электрические сети.

Общие требования к условиям поставки:

Кол-во транспортных средств – 1 шт.

Место поставки – 628486 г. Когалым, Тюменская область, ХМАО–Югра, Проспект Нефтяников,5.

Требования к комплектации:

Основные параметры:

Вакуумная машина для механического забора жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ, их транспортировки и выгрузки в местах слива

Базовое шасси КАМАЗ-43253

- страна производитель – Российская Федерация;
- тип двигателя автомобиля – дизельный с турбонаддувом;
- мощность двигателя 240/176.
- тип топлива - дизель

Модель КО-515

Вместимость цистерны -7м куб.

Производительность вакуумного насоса - 310 м/ч

Максимальное разрежение в цистерне,создаваемое вакуумным насосом, МПа 0,08

Максимальная глубина всасывания – не менее 4,5 м.

Время наполнения цистерны 6–8 мин.

Габаритные размеры, мм:

- длина 7750
- ширина 2500
- высота 2980

Полная масса не более 15200 гк.

Опорожнение цистерны производится под давлением или самотеком

Дополнительное оснащение:

- противооткатные упоры
- запасное колесо соответствующее установленных колес на автомобиле;
- насос подкачки шин (электрический 24В);
- автомобильная аптечка;
- знак аварийной остановки;
- слесарный набор ключей;
- автономный подогреватель салона – типа «Фен»;
- автономный подогреватель двигателя – «Вебасто».

**5. Поставка грузопассажирских автомобилей для филиала
ОАО «Тюменьэнерго» Урайские электрические сети.**

Общие требования к условиям поставки:

Кол-во транспортных средств – 1 шт.

Поставка машины должна быть осуществлена по адресу: 628285, Тюменская область, Ханты-мансийский автономный округ - Югра, город Урай, микрорайон Электросети.

Требования к комплектации:

Основные параметры

Колесная формула 6 x 6 вездеход

Кабина водителя безкапотное исполнение, со спальным местом, с воздушным отопителем с напряжением 24В, теплопроизводительностью 2-7,5 кВт, вид топлива дизель

Двигатель

- дизельный с турбонаддувом
- расположение и число цилиндров V-8
- рабочий объем, л не менее 10,85
- диаметр цилиндра и ход поршня (мм) - не менее 120/120
- степень сжатия не менее 17
- номинальная мощность, л.с. не менее 260
- частота вращения, об/мин не менее 2200
- крутящий момент, не менее 834 Нм

Коробка передач механическая, десятиступенчатая

Раздаточная коробка механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом

Топливный бак 2 шт. не менее 350 + 210л

Размер шин 425/85 R21 (дата выпуска не менее чем за 6 месяцев до даты заключения договора.)

Кузов-фургон

Число пассажирских мест в салоне (включая два места в кабине водителя) не менее 8

Габаритные размеры, (мм):

- длина не менее 8605,
- ширина не более 2500,
- высота не менее 3750

Система отопления:

- основная от автономного жидкостного подогревателя
- аварийная с подключением жидкостной системы охлаждения двигателя к основной системе
- автономная Электрическая от дизель- генератора 220в

Вентиляция естественная через окна с раздвижными стеклами и люки крыши

Радиооборудование Радиоприемник CD, MP3, колонки 2 шт. в кабине, переговорное устройство

Дополнительно:

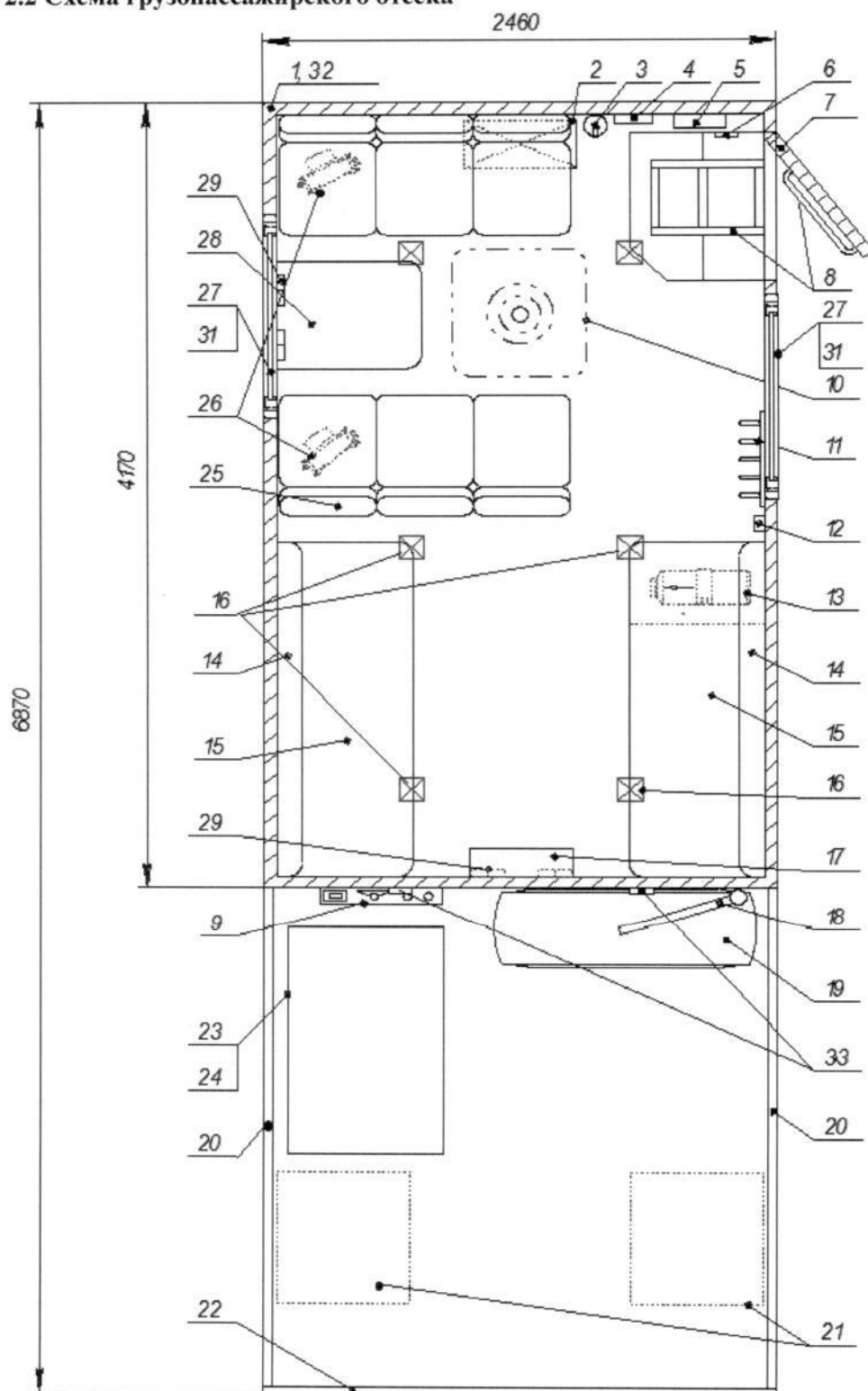
- системы подогрева топлива, обеспечивающую надежную работу двигателя при наружной температуре -40 и ниже градусов.
- предпусковой подогреватель двигателя (номинальное напряжение 24В, вид топлива - дизель, с электронным таймером
- электрическая лебедка гр/под., не менее - 5 тн.
- противотуманные фары с защитой не менее - 2 шт.
- защитные решетки передних фар не менее - 2 шт.
- фаркоп с розеткой для прицепа - 1 шт.
- защита картера двигателя -1шт.
- контрольное устройство тахограф с средством криптографической защиты информации (СКЗИ), исполнение USB, ГЛОНАСС/GPS/GALILEO/

Кузов-фургон:

1. Каркас сварной; наружная обшивка – стальной лист; утеплитель – пенополистирол (S=60 мм). Внутренняя отделка: потолок – пластик; стены – пластик; пол – фанера бакелитовая (S=12 мм), пенополистирол (S=30 мм), фанера (S=10 мм), резиново-пластиковое покрытие с нахлестом на панели фургона 150 мм. Высота от пола до потолка не менее 1900 мм.
2. Люк КПП
3. Огнетушитель порошковый (2 шт. – один в салоне; один в кабине)
4. Переговорное устройство «кабина-фургон»
5. Кронштейн аптечки
6. Фонарь подсветки входа 24В
7. Конечный выключатель открывания двери
8. Дверь входная боковая передняя:
 - с не открывающимся окном, двойным стеклопакетом и с травмобезопасным стеклом,
 - с подножкой,
 - с откидной лестницей оборудованной ремнем (в транспортном положении фиксирующейся удобным и надежным креплением в кузове-фургоне; конструкция лестницы предусматривает широкие ступеньки с противоскользящим эффектом),
 - с поручнем,
 - с фиксатором открывания,
 - с качественным и надежным замком,
 - с тройным контуром высококачественного уплотнителя.
9. Шанцевый инструмент (лопата, топор, лом, кувалда 5 кг., домкрат 10 тн.)
10. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором
11. Вешалка
12. Пульт управления отопителем воздушным
13. Отопитель воздушный (теплопроизводительность 8 кВт, 24 В)
14. Полка откидная (2 шт.)
15. Диван рундук (2 шт.)
16. Фонари освещения 24В (6 шт.)
17. Электрошкаф
18. Укосина с лебедкой, для подъема/опускания запасного колеса
19. Колесо запасное
20. Борт боковой (2 шт.)
21. Наружные ящики (2шт.)
22. Борт задний откидной
23. Дизельная электростанция, автономно работающая с электрооборудованием кузова-фургона
24. Контейнер (кожух) ДЭС
25. Сидение пассажирское трехместное с ремнями безопасности (2 шт.) (высокая спинка, широкая сидуха)
26. Отопитель воздушный от системы охлаждения автомобиля (2 шт.)
27. Окно с форточкой с двойным стеклопакетом и травмобезопасным стеклом (2 шт.)
28. Стол с откидной столешницей
29. Розетки 220В (4 шт.)
30. Лебедка электрическая 5 тн. (в передней части автомобиля)
31. Шторки двойные
32. Тент съемный на грузовой отсек
33. Фонари освещения грузового отсека 24В (2 шт.) (оборудованы отдельным выключателем)
34. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.),

35. Правый борт грузового отсека 1/2 откидная, с доступом в грузовой отсек по встроенной лестнице и оборудованным входом через тент (для выгрузки/загрузки запасного колеса)
36. Принадлежности:
- Аптечка медицинская
 - Знак аварийной остановки
 - Противооткатные башмаки (2 шт.)

2.2 Схема грузопассажирского отсека



Начальник ТС

Д.А. Кашин